

Mitgliederversammlung (MGV) des Bürgerbusvereins Kürten e.V. am 09.05.2023 im großen Bürgersaal der Gemeinde Kürten

Teilnehmer : W. Schnepfer, H. Schwirten, G. Metzner, A. Hoheiser, G. Beling, S. Spanel, K. Aßheuer, M. Schmidt, KH. Kaiser, P. Engels, S. Schachtner, K. Burgmer, W. Heider/ Gemeinde, J. Stritzel/Gemeinde, E. Widdig, M. Molitor, A. Reck/ Protokoll

1. Der Versammlungsleiter und Vorsitzende, A. Reck begrüßte die Teilnehmer und eröffnete die Versammlung um 19.15.
 - a. Der Vertreter der Wupsi, Herr Blömacher fehlte krankheitsbedingt.
2. Der Versammlungsleiter stellte fest, dass die Einladung zur MGV termingerecht erfolgt war. Die Versammlung ist damit beschlussfähig.
3. Das Protokoll der MGV vom 11.05.2022 wurde einstimmig genehmigt.
4. **Allgemeiner Bericht des Vorstands, (Alfred Reck)**
 - a. Der Verein zählt 88 Mitglieder, davon 26 im aktiven Bereich
 - b. Das Vereinsleben verlief weitgehend normal. Corona-Einschränkungen waren kaum spürbar.
 - i. 6 Fahrtreffen
 - ii. 5 Vorstandssitzungen
 - c. Der Bürgerbusbetrieb wurde mit 2 Fahrzeugen (Sprinter und Crafter) problemlos durchgeführt
 - i. Das Rollstuhlangebot im Sprinter wurde gut angenommen.
 - d. Ein Abendessen mit Partner*in fand am 14.4.2023 im Sülztaler Hof statt.
 - e. Die Mitglieder Hans Joachim Walter und Heinz Josef Heidkamp sind verstorben.
 - f. Im April 2023 fand ein ERSTE HILFE Kurs statt, der nur mäßiges Interesse fand.
 - g. Im Herbst 2022 hat sich der Bürgerbusverein an 5 Samstagen auf Parkplätzen von Supermärkten in der Gemeinde präsentiert, um neue Fahrgäste zu gewinnen. Dies war insofern erfolgreich, dass Verluste (Alter, Krankheit, etc) ausgeglichen werden konnten. Weitere Fahrgäste sind erforderlich.
 - h. Das Pilotprojekt der Wupsi, das im Jan 2023 in Odenthal gestartet wurde, (Fahren on Demand / efi (einfach, flexibel, individuell)) wurde intensiv diskutiert. Der Bürgerbusverein Kürten sieht hier eine Bedrohung, sofern eine Ausweitung auf die Gemeinde Kürten stattfinden sollte. Herr Heider bestätigt, dass es in der Gemeindeverwaltung erste Überlegungen hierzu gibt und er nimmt zur Kenntnis, dass der Bürgerbus im Falle einer Beeinträchtigung eine Einstellung des Betriebs in Erwägung zieht. Der Bürgerbus kann mit ehrenamtlichen Kräften keine professionelle Leistung anbieten wie efi. Der von der Wupsi eingesetzte Dienstleister, Clever-Shuttle hat lt. Presse Insolvenz angemeldet. Das soll sich aber nicht auf das Pilotprojekt auswirken. Von Herrn Blömacher, Wupsi lag eine Stellungnahme vor, die in weiten Teilen Klarheit brachte.
 - i. In Lev und Odenthal läuft das Programm stabil. Bisher ca 50.000 Fahrgäste mit 15 Fahrzeugen (Londontaxis)
 - ii. Der Bürgerbus Odenthal verspürt keine Beeinträchtigung.

- iii. Es ist derzeit nicht konkret angedacht, das Programm auf Kürten auszudehnen.
- iv. Efi fährt nur in den Gemeindegrenzen, nicht übergreifend.
- v. Es kann also abgewartet werden, welche Erfahrungen in Odenthal gesammelt werden. Das Projekt wird aufmerksam beobachtet. Es besteht ein Unterschied zwischen Odenthal und Kürten dahingehend, dass Kürten mit dem „Bedarfsorientierten Fahren „ bereits ein „On Demand“ Verfahren anbietet. Odenthal fährt Linie
 - i. Die Bürgerbusvereine Marienheide, Witzhelden und Rösrath haben den Betrieb eingestellt. (Wirtschaftsgründe, Fahrgäste)
 - j. Der Vorsitzende bedankt sich bei Bürgermeister Heider und Herrn Stritzel für die anhaltende Unterstützung der Gemeinde und die Möglichkeit, die Mitgliederversammlung im Gemeindezentrum durchführen zu dürfen.
 - k. Der Vorsitzende dankt dem gesamten Fahrerkreis, den nicht fahrenden Helfern, den Koordinatoren, dem Reinigungsteam, den Kassenprüfern und den sonstigen Unterstützern.

5. Fahrgastentwicklung (Hubert Schwirten)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Fahrgäste gesamt	7317	8138	7714	5134	4030	5028
Schüler	5906	5129	5512	3638	2808	3169
Linie (gesamt)	1206	1345	1071	770	800	893
Linie						
- Erwachsene	1095	1074	824	529	480	490
- Behinderte	111	172	87	8	175	200
- Mobilpass	0	99	160	233	145	203
- Kinder (1€)	0	0	0	10	2	0
Tafel (alle Mobilpass)		1601	1087	716	288	761
Mobilpass (gesamt)		1700	1247	949	433	964
Km gesamt	23589	28666	28223	20504	21123	25665
Km / Fahrgast	3,22	3,52	3,66	3,99	5,24	5,1
Impffahrten					132	0

Leichter Anstieg nach der Corona Delle.

6. Instandhaltung und Vereinsbus, (Alfred Reck für Peter Engels)

- a. Die Instandhaltungskosten aller Busse beliefen sich in 2022 auf 1.637,- €
- b. Der Vereinsbus war 2022 für 76 Tage vermietet. Die Einnahmen beliefen sich auf 3.553,- €. Eine Kostendeckung wird nach wie vor nicht erreicht.
- c. Zum Vergleich : Im Jahr 2015 war der Bus an 101 Tagen vermietet.

7. Fahrerschaft (KH. Kaiser)

- a. In 2022 waren im Mittel 21 Fahrerinnen und Fahrer im Einsatz.
- b. Die Zielsetzung liegt bei 22 Fahrern. (Lt. KH Kaiser bei 25)

8. Werbung (Sigi Spänel)

- a. Mit 13 Werbepartnern wurde ein Erlös von 11.375,- € (o. MwSt) erzielt
- b. Auf dem Vereinsbus sind noch Werbeflächen frei.

9. Kassenbericht, (Werner Schnepfer)

- a. Der Kassenbestand zum 31.12.2022 betrug 61.289 €. Zum 30.04.2023 lag ein Bestand von 63.765,- € vor.

10. Kassenprüfung (Gerd Beling und Burkhard Reher)

- a. Die Kassenprüfer haben die Kasse gemeinsam überprüft und kamen zu dem Ergebnis, dass die Ein- und Ausgaben vollständig, rechnerisch und sachlich richtig und nachvollziehbar dokumentiert wurden.
- b. Gerd Beling schlägt die Entlastung des Vorstands vor

11. Entlastung des Vorstands

- a. Die Versammlung entlastet den Vorstand einstimmig mit Enthaltung der Vorstandsmitglieder

12. Sonstiges

- a. Bürgermeister Heider dankt dem Bürgerbusverein für die geleistete Arbeit.
- b. Es gab keine weiteren Wortmeldungen

13. Der Vorsitzende , A. Reck dankt den Anwesenden für ihr Erscheinen und schließt die Versammlung um 20.45

A.Reck, 1ter Vors. und Schriftführer

S.Spanel, 2ter Vorsitzender

H.Schwirten, 1ster Geschäftsführer

P. Engels, 2ter Geschäftsführer

W.Schnepper, Schatzmeister

KH.KaiserFahrdienstleiter